

A close-up, low-angle shot of a tire tread, showing a series of repeating, wavy, rectangular blocks that create a strong sense of depth and texture. The tread is dark, possibly black or dark blue, and the lighting highlights the ridges and grooves.

THE TREAD

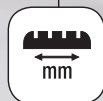
PRODUCT MANUAL 04.2019

Retreading Systems

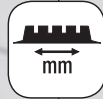
MARANGONI ™

TECHNICAL CHARACTERISTICS
CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS / CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

TOLERANCE
TOLLERANZE / TOLERANZ
TOLERANCIA / TOLERANCE



width
larghezza / Breite / ancho / largeur



with wings
con alette / mit Seitenlappen / con alas / avec bavettes



depth
profondità / Profiltiefe / profundidad / profondeur



length
lunghezza / Länge / longitud / longueur



weight
peso / Gewicht / peso / poids



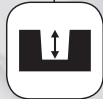
weight kg/meter
peso kg/metro / Gewicht Kg/Meter / peso kg/metro /
poids kg/mètre



contoured tread with wings
fascia concava con alette / konturierter Laufstreifen
mit Seitenlappen / banda cóncava con alas /
bande concave avec bavettes



± 2.0 mm



± 0.5 mm



± 1%



± 2%



contoured tread without wings
fascia concava senza alette / konturierter Laufstreifen
ohne Seitenlappen / banda cóncava sin alas /
bande concave sans bavettes



M+S marked products are designed for mud and slippery conditions but not officially tested to deliver a minimum guaranteed performance in winter conditions / M+S: prodotti marcati M+S sono stati progettati per servizi su fondi sdrucciolevoli ma non sono stati ufficialmente testati per garantire un livello di performance minimo in

condizioni invernali / M+S gekennzeichnete Reifen sind für Matsch und Glätte geeignet, sind aber nicht offiziell auf eine gewährleistetete Mindestwintertauglichkeit geprüft / Los productos marcados con M+S, están diseñados para condiciones de barro y superficies resbaladizas, pero no han sido testados oficialmente, para ofrecer un rendimiento mínimo garantizado en condiciones invernales / Les produits marqués M+S sont conçus pour être utilisés en cas de boue et terrain glissant mais ils ne sont pas officiellement testés pour assurer les prestations minimales pendant l'hiver



Three Peak Mountain Snow Flake (3PMSF)

marked products are designed for severe winter conditions, tested in accordance to Annex 10 of UN ECE109R / Annex 7 ECE117R / 3PMSF: prodotti marcati 3PMSF sono stati progettati per servizi in condizioni invernali severe e sono stati testati

secondo l'Allegato 10 del Regolamento UN ECE109R e l'Allegato 7 del Regolamento ECE117R / 3PMSF gekennzeichnete Reifen sind für harte Winterbedingungen entwickelt und gemäß Anhang 10 von Richtlinie ECE 109R/Anhang 7 von Richtlinien ECE 117R getestet / Los productos marcados 3PMSF, están diseñados para condiciones invernales severas testados de conformidad con el Anexo 10 de la UN ECE109R/Anexo 7 ECE117R / Les produits marqués 3PMSF sont conçus pour être utilisés en conditions d'hiver extrêmes testés conformément à l'Annexe 10 de la norme UN ECE109R/Annexe 7 ECE117R

APPLICATION CHARACTERISTICS

CARATTERISTICHE DI APPLICAZIONE / PRODUKTCHARAKTERISTIK
CARACTERÍSTICAS DE EMPLEO / CARACTERISTIQUES
D'APPLICATION



Product not in stock, special order on demand, minimum quantity 50 units / Prodotto non in stock, produzione su richiesta, ordine minimo 50 fasce / Keine Lagerware, Auftragsfertigung, Mindestabnahme von 50 Streifen / producto no en almacén, producción a demanda, cantidad mínima de 50 bandas / Produit pas en stock, production sur demande, quantité minimum de 50 bandes



until stock depletion / fino ad esaurimento scorte / solange Vorrat reicht / hasta agotar existencias / jusqu'à épuisement des stocks



Wings / alette / Seitenlappen / alas / bavettes



contoured tread / fascia concava / Konturierter Laufstreifen / banda cóncava / bande concave



directional pattern / battistrada direzionale / lauffrichtungsgebundenes Profil / escultura direccional / profil directionnel

**BASIC
COMPOUND**

"Basic" compound / mescola "Basic" / Mischung "Basic" / mezcla "Basic" / mélange "Basic"

**STD
COMPOUND**

"Standard" compound / mescola "Standard" / Mischung "Standard" / mezcla "Standard" / mélange "Standard"

**HP
COMPOUND**

"High Performance" compound / mescola "High Performance" / Mischung "High Performance" / mezcla "High Performance" / mélange "High Performance"

**EM
COMPOUND**

"Earth Moving" compound / mescola "Earth Moving" / Mischung "Earth Moving" / mezcla "Earth Moving" / mélange "Earth Moving"

PERFORMANCE CHARACTERISTICS

CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI / LEISTUNGSEIGENSCHAFTEN / PRESTACIONES / CARACTERISTIQUES DE PERFORMANCES



long haul
lunghe distanze / Fernverkehr / larga distancia
longues distances



regional
regionale / Nahverkehr / regional / regional



winter
invernale / Winter / invernale / hiver



city & intercity
uso urbano e interurbano / Stadt- und Überlandverkehr
uso urbano e interurbano / urbain et interurbain



on/off
uso misto / gemischter Einsatz / uso mixto / mixte



offroad
cava cantiere / abseits der Strasse / fuera de carretera / chantier



fuel saving
risparmio di carburante / Kraftstoffeinsparung / ahorro de combustible / économie de carburant

TABLE OF VALUES / SCALA DEI VALORI / WERTETABELLE / ESCALA DE VALORES / ECHELLE DES VALEURS



not recommended / non consigliato / ungeeignet / no recomendado / pas recommandable



acceptable / accettabile / möglich / posible / possible



good / buono / gut / bueno / bon



very good / ottimo / sehr gut / ótimo / excellent

INDEX · INDICE · INHALT · ÍNDICE · INDICE

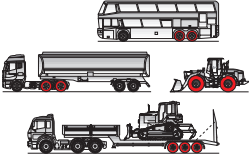
PRL				UNITREAD				PHASE OUT	
HP		STD		STD		BASIC		UNTIL STOCK DEPLETION	
									
TRAILER									
BLACKLINE PTW WSS NEW	14					BUTA	47		
TA	15					BUTE	48	UTE	68
TA2S	16					BZA65S&M	49	ZA65S	68
TE2S	17							UZ12	68
TY2/TY3	18							B680S	69
SSY3	19							BKNS	69
		Z12	20			BTY3L	50	UTYL	69
		164	21					TY3L	70
URBAN									
		PZP LC	22						
		BUS103	23						
		BTS	24						
		DA4S	25					DAone	70
ALL POSITION OVER THE ROAD									
		ZEHM	26	UZA L	51			ZA1	70
						BUZAp	52		
DRIVE LONG HAUL									
DA2	27			U729	53			DHM	71
DRIVE REGIONAL / 4 SEASON									
BLACKLINE PDR HM2 NEW	28								
MS101	29								
		DE2	30	UD2	54				
		ZT	31	UZT	55			BUD2	71
						BDE2	56	ZTE	71

INDEX · INDICE · INHALT · ÍNDICE · INDICE

PRL				UNITREAD				PHASE OUT	
HP		STD		STD		BASIC		UNTIL STOCK DEPLETION	
									
DRIVE LT									
MS101L	32								
		DE2L	33	UD2L	57				
		ZT KONTUR	34	UT2	58			D2LW	72
DRIVE WINTER									
MS6	35								
MS8	36								
MS9	37								
MS817	38							MS817M	72
		MS2	39						
				UMS4	59				
DRIVE ON OFF									
PDO ZH	 40								
		MIX101	41					ULL	72
		ZH	42					USG	73
		DY	43					CL UT6	73
		DY3	44	UDY MML	60			EMPort	74
		MM	45	UDY3L	61			EMRock	74
						BDY3	62	SA	74
						BMM	63		
						BDC	64		
						BUDYL	65		
ALL POSITION ON OFF									
				UZY2	66				
						BUZYL	67		

APPLICATION GUIDE

GUIDA ALLE APPLICAZIONI · EINSATZEMPFEHLUNG · GUÍA DE APLICACIÓN · GUIDE D'APPLICATION

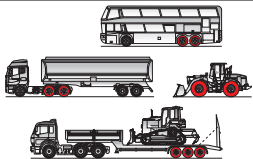
	ALL POSITION TUTTE LE POSIZIONI RUNDUMBEREIFUNG TODAS LAS POSICIONES TOUTES POSITIONS	DRIVE ASSE TRATTIVO ANTRIEBSACHSEN EJES MOTRICES ESSIEUX MOTEURS	TRAILERS AND SUPER SINGLE ASSI TRAINATI E GOMMONI HÄNGERACHSEN UND SUPER SINGLE EJES LIBRES Y SUPER SINGLE REMORQUES ET PNEUS POUR SEMI-REMORQUES
 LONG HAUL LUNGHE DISTANZE FERNVERKEHR LARGA DISTANCIA LONGUES DISTANCES	ZA1	DA2 DA4S <i>DAone</i> MS2 MS6 MS8 MS817 <i>MS817M</i>	TA2S TE2S TA Z12 <i>ZA65S</i>
 REGIONAL REGIONALE NAHVERKEHR REGIONAL REGIONAL	Z12 ZEHM	<i>DHM</i> DE2 DE2L MS101 MS101L PDR HM2 ZT <i>ZTE</i>	TE2S TY2 <i>ZA65S</i> 164
 WINTER INVERNALI WINTER INVIERNAL HIVER		MS6 MS8 MS9 MS101 MS101L MS817 <i>MS817M</i>	PTW WSS
 CITY & INTERCITY URBANO E INTERURBANO STADT- UND ÜBERLAND- VERKEHR URBANO E INTERURBANO URBAIN ET INTERURBAIN	PZP LC	BTS BUS103 ZT KONTUR <i>D2LW</i>	
 ON/OFF USO MISTO GEMISCHTER EINSATZ USO MIXTO MIXTE		DY DY3 MIX101 MM PDO ZH SA	TE2S TY3 <i>TY3L</i> SSY3
 OFFROAD CAVA CANTIERE ABSEITS DER STRASSE FUERA DE CARRETERA CHANTIER		<i>EMRock</i> <i>EMPort (Hafen/port)</i> MIX101 SA ZH	

RECOMMENDED · RACCOMANDATO · EMPFOHLEN · RECOMENDADO · RECOMMANDÉ

UNTIL STOCK DEPLETION / FINO AD ESAURIMENTO SCORTE / SOLANGE VORRRAT REICHT / HASTA AGOTAR EXISTENCIAS / JUSQU'À ÉPUISEMENT DES STOCKS

APPLICATION GUIDE

GUIDA ALLE APPLICAZIONI · EINSATZEMPFEHLUNG · GUÍA DE APLICACIÓN · GUIDE D'APPLICATION

	ALL POSITION TUTTE LE POSIZIONI RUNDUMBEREIFUNG TODAS LAS POSICIONES TOUTES POSITIONS	DRIVE ASSE TRATTIVO ANTRIEBSACHSEN EJES MOTRICES ESSIEUX MOTEURS	TRAILERS AND SUPER SINGLE ASSI TRAINATI E GOMMONI HÄNGERACHSEN UND SUPER SINGLE EJES LIBRES Y SUPER SINGLE REMORQUES ET PNEUS POUR SEMI-REMORQUES
 LONG HAUL LUNGHE DISTANZE FERNVERKEHR LARGA DISTANCIA LONGUES DISTANCES		U729 UD2L	B680S BKNS BZA65S/M UZ12
 REGIONAL REGIONALE NAHVERKEHR REGIONAL REGIONAL	UZA L	BDE2 BUD2 UT2 UZT UD2	BUTA BUTE UTE
 WINTER INVERNALI WINTER INVIERNAL HIVER		UMS4	
 CITY & INTERCITY URBANO E INTERURBANO STADT- UND ÜBERLAND- VERKEHR URBANO E INTERURBANO URBAIN ET INTERURBAIN	BUZAp		
 ON/OFF USO MISTO GEMISCHTER EINSATZ USO MIXTO MIXTE	BUZYL UZY2	BDY3 BMM BDC BUDYL UDY3L UDY MML	ULL USG CL UT6 BTY3L UTYL
 OFFROAD CAVA CANTIERE ABSEITS DER STRASSE FUERA DE CARRETERA CHANTIER			

RECOMMENDED · RACCOMANDATO · EMPFOHLEN · RECOMENDADO · RECOMMANDÉ

UNTIL STOCK DEPLETION / FINO AD ESAURIMENTO SCORTE / SOLANGE VORRRAT REICHT / HASTA AGOTAR EXISTENCIAS / JUSQU'À ÉPUISEMENT DES STOCKS

TYRE SIZES - TREAD WIDTHS

MISURE PNEUMATICI - LARGHEZZA BATTISTRADA - REIFENGROSSEN PROFILBREITE - SECCION NEUMATICOS - ANCHO BANDA DE RODAMIENTO - DIMENSIONS PNEUMATIQUES - LARGEURS BANDES DE ROULEMENT

SIZES MISURE DIMENSIONEN MEDIDAS DIMENSIONS	 BUFF. - RASP. - RAUH. - RASP. - RASP.		
		Min. mm	Max. mm

8R17.5	2390	155	160
8.5R17.5	2440	155	165
9.5R17.5	2540	180	190
10R17.5	2600	180	200
205/75R17.5	2300	165	180
215/75R17.5	2350	170	195
225/75R17.5	2390	180	205
235/75R17.5	2435	180	210
245/70R17.5	2415	200	230
265/70R17.5	2480	210	220

225/75R19.5	2515	180	190
225/70R19.5	2475	180	190
235/70R19.5	2495	190	200
245/70R19.5	2555	200	220
265/70R19.5	2635	210	230
285/70R19.5	2710	220	240
305/70R19.5	2790	240	260

445/45R19.5	2740	380	390
435/50R19.5	2805	360	390
425/55R19.5	2990	320	360
445/55R19.5	2980	360	390
445/65R19.5	3265	320	360

9.00R20	3075	180	200
10.00R20	3185	190	210
11.00R20	3285	200	220
12.00R20	3390	220	250

365/80R20	3300	265	275
-----------	------	-----	-----

11.00R22	3450	210	230
----------	------	-----	-----

9R22.5	2930	160	190
10R22.5	3070	180	210
11R22.5	3190	200	240
12R22.5	3280	210	240
13R22.5	3410	230	260

SIZES MISURE DIMENSIONEN MEDIDAS DIMENSIONS	 BUFF. - RASP. - RAUH. - RASP. - RASP.		
		Min. mm	Max. mm

285/60R22.5	2780	230	260
295/60R22.5	2785	255	280
315/60R22.5	2890	260	290
255/70R22.5	2820	195	220
275/70R22.5	2920	230	250
305/70R22.5	3030	220	250
315/70R22.5	3070	250	290
295/75R22.5	3095	210	240
275/80R22.5	3100	210	240
295/80R22.5	3190	230	260
315/80R22.5	3275	240	280

455/45R22.5	2970	390	430
355/50R22.5	2825	280	310
445/50R22.5	3080	380	390
455/50R22.5	3070	380	390
385/55R22.5	3030	320	340
445/55R22.5	3225	390	400
455/55R22.5	3236	390	400
385/65R22.5	3275	290	320
425/65R22.5	3440	320	330
445/65R22.5	3490	320	360

12.00R24	3660	215	230
----------	------	-----	-----

11R24.5	3360	210	230
12R24.5	3450	220	240
285/75R24.5	3195	210	230
305/75R24.5	3270	230	240
315/75R24.5	3315	240	270
275/80R24.5	3280	210	240
295/80R24.5	3315	230	260

THE BUFFING CIRCUMFERENCES ARE AVERAGE VALUES OF THE MARKET. THESE VALUES CAN BE AFFECTED BY IMPORTANT VARIATION DUE TO DIFFERENT BRANDS AND RELATED TECHNOLOGIES. THEY HAVE TO BE USED FOR REFERENCE ONLY.



PRL

PRL – a promise of quality: With the PRL tread, you are purchasing a high-quality premium product. The PRL product line combines state-of-the-art tread designs with advanced rubber compounds, for performance that rivals that of new tires.

In addition to the benefits and performance of all PRL treads, the BLACKLINE product range has been developed with new compounds, especially selected and combined to guarantee performance in respect of the highest market expectations concerning fuel consumption, life and grip in dry and wet conditions.

The high-quality contoured tread thanks to its prevulcanized contour profile perfectly adapts itself to the casing, it supplements the flat tread range in some areas, for instance wide SuperSingle trailer treads, and also in the area of all-position tires.

The tread depth, too, is analogous to that of corresponding new tires, so that the PRL treads are suitable for retreading of high-quality casings and for quality-oriented customers. Buyers of PRL treads know that it is not the price of the tread that is decisive but that other parameters are important to haulers, such as „tire cost per kilometer“ and, increasingly, „tire-dependent costs per kilometer“, which takes into account not only tire cost but also the influence of tire selection on fuel consumption. In addition to outstanding quality, our PRL product line stands for particularly efficient workmanship in the retreading process. The lengths tailored to the respective casing dimension help the retreader avoid waste and working with two joints. There is no „remnant management“ in the retreading process, and the handling of the light single lengths is in the long-term good for the health of the employees.

UNITREAD

The UNITREAD tread utilizes primarily classical tread designs as an alternative to PRL treads, particularly for the cost-oriented retreader. The UNITREAD program makes use of cost-optimized compounds, and, in general, the treads are also lighter, which means a reduced „land-sea ratio“, and/or reduced tread depths are also offered. As a result, the UNITREAD treads are particularly well suited for retreading of casings which should be exposed to less stress. In order to optimize production as well, it is almost exclusively 10m lengths that are offered.



PRL

PRL – una promessa di qualità: con il battistrada PRL, acquistate un prodotto di altissima qualità. La linea PRL unisce disegni battistrada all'avanguardia a mescole in gomma di ultima generazione, offrendo prestazioni all'altezza di quelle dei pneumatici nuovi.

In aggiunta ai benefici intrinseci e alle prestazioni di tutte le fasce PRL, i prodotti BLACKLINE sono stati infatti realizzati con nuove mescole, selezionate e combinate, per assicurare prestazioni in linea con le più elevate aspettative del mercato relativamente al consumo di carburante, alla durata, alla tenuta su tutte le superfici stradali e in qualsiasi condizione.

Il battistrada sagomato, di elevata qualità, con il suo profilo prestampato si adatta perfettamente alla geometria della carcassa; rinforzando la gamma di battistrada piani in alcuni segmenti, per esempio i super single extra larghi, e anche nel segmento dei pneumatici all-position.

Anche la profondità del battistrada è analoga a quella di corrispondenti pneumatici nuovi, cosicché i battistrada PRL risultano adatti alla ricostruzione di carcasse di elevata qualità e a una clientela particolarmente esigente. Gli acquirenti dei battistrada PRL sanno che non è il prezzo del battistrada a essere decisivo, ma che anche altri parametri sono importanti per i trasportatori, come il „costo per km“ e, sempre di più, i „costi per km determinati dal pneumatico“, che tengono conto non solo del costo del pneumatico, ma anche di quanto il pneumatico scelto incide sul consumo di carburante. Oltre alla notevole qualità, la nostra linea di prodotto PRL si distingue per l'efficienza del processo di ricostruzione. Le lunghezze realizzate appositamente per le rispettive dimensioni delle carcasse aiutano il ricostruttore a evitare sprechi di materiale e a lavorare con due giunte. Nel processo di ricostruzione non è prevista la „gestione delle rimanenze“ e la movimentazione di singoli pezzi leggeri a lungo termine risulta di beneficio per la salute dei dipendenti.

UNITREAD

La linea UNITREAD utilizza principalmente disegni battistrada classici come alternativa ai battistrada PRL, particolarmente per i ricostruttori che prestano più attenzione al costo. Il programma UNITREAD utilizza mescole con costi ottimizzati e, in generale, i battistrada sono anche più leggeri; ciò significa un ridotto rapporto vuoti-pieni, oltre a ridotte profondità del battistrada. Conseguentemente, i battistrada UNITREAD sono particolarmente indicati per la ricostruzione di carcasse che dovrebbero essere sottoposte a minori sollecitazioni. Al fine di ottimizzare anche la produzione, vengono offerte quasi esclusivamente lunghezze di 10m.



PRL

PRL – ein Qualitätsversprechen: Mit dem PRL-Laufstreifen erwerben Sie ein hochwertiges Premiumprodukt. In der PRL-Produktlinie vereinen sich modernstes Profildesign und sehr gute Gummimischungen, die sich in ihrer Performance mit einem Neureifen messen können.

Zusätzlich zu den Vorteilen und Leistungen aller PRL-Laufstreifen werden die BLACKLINE-Produkte aus ausgewählten neuen Mischungen hergestellt, die höchsten Ansprüchen in Bezug auf Kraftstoffverbrauch, Lebensdauer sowie Trocken- und Nassgriff gerecht werden.

Der hochwertige konturierte Laufstreifen mit seiner der Karkassengeometrie angepassten vorvulkanisierten Formgebung ergänzt in einigen Bereichen das Programm der Flachlaufstreifen, so z. B. bei besonders breiten Super-Single-Trailerreifen aber auch im Bereich Rundumbereifung.

Auch die Profiltiefe orientiert sich an entsprechenden Neureifen, womit sich der PRL-Laufstreifen für die Erneuerung von hochwertigen Karkassen und bei qualitätsorientierten Kunden anbietet. Käufer des PRL-Laufstreifen wissen, dass nicht der Preis des Laufstreifens entscheidend ist, sondern die für den Spediteur wichtigeren Kennzahlen „Reifenkosten pro Kilometer“ und zunehmend „Reifenabhängige-Kosten pro Kilometer“, womit neben den Reifenkosten der Einfluss der Reifenwahl auf den Kraftstoffverbrauch Berücksichtigung findet. Neben der hervorragenden Qualität steht unsere PRL-Produktlinie für eine besonders effiziente Verarbeitung in der Runderneuerung. Die auf die jeweilige Karkassendimension abgestimmten Längen helfen dem Runderneuerer, Abfall und das Arbeiten mit zwei Stößen zu vermeiden. Es gibt keine „Resteverwaltung“ im Runderneuerungsbetrieb und das Handling der leichteren Einzellängen schont langfristig die Gesundheit der Mitarbeiter.

UNITREAD

Der UNITREAD-Laufstreifen bietet besonders dem kostenorientierten Runderneuerer Alternativen zum PRL-Laufstreifen, wobei vorwiegend klassische Profildesigns ihren Einsatz finden. Im UNITREAD Programm werden kostenseitig optimierte Mischungen verwendet und im Allgemeinen sind die Profile auch leichter, also mit reduzierter „Land-Sea-Ratio“, oder auch mit reduzierten Profiltiefen ausgelegt. Damit eignet sich der UNITREAD-Laufstreifen besonders zur Runderneuerung weniger beanspruchbarer Karkassen. Um auch die Produktion zu optimieren, werden fast ausschließlich 10m-Längen angeboten.



PRL

PRL – una promesa de calidad: con la banda de rodamiento PRL, usted compra un producto de la más alta calidad. La línea PRL une diseños de banda de rodamiento de vanguardia con compuestos de goma de última generación, ofreciendo un desempeño a la altura de los neumáticos nuevos.

Además de los beneficios y prestaciones inherentes de todas las bandas PRL, los productos BLACKLINE han sido realizados con nuevas mezclas, seleccionadas y combinadas, para asegurar las prestaciones que respetan las más altas expectativas del mercado relativa al consumo de combustible, durabilidad, adherencia en todas las superficies.

La banda de rodamiento contorneada de alta calidad, con el perfil prevulcanizado, perfectamente adecuado a la geometría de la carcasa, completa, en algunos segmentos, la gama de bandas de rodamiento planas, por ejemplo, las bandas para neumáticos Super-Single, y también el segmento de los neumáticos para todas posiciones.

Incluso la profundidad de la banda de rodamiento es similar a la de los neumáticos nuevos correspondientes, de modo que la banda de rodamiento PRL es adecuada para el recauchutado de carcasas de alta calidad y para una clientela muy exigente. Los compradores de la banda de rodamiento PRL saben que no es el precio de la banda de rodamiento el que es decisivo, pero que hay otros parámetros importantes para los transportistas, como „coste por km“ y, cada vez más, el „coste por km determinado por el neumático“ que tienen en cuenta no sólo el precio del neumático, sino también la forma en que la elección de los neumáticos afecta el consumo de carburante. Además de la calidad notable, nuestra línea de productos PRL se distingue por la eficiencia del proceso de recauchutado. Las longitudes, hechas específicamente para los tamaños correspondientes de las carcasas, ayudan al taller de recauchutado a evitar el desperdicio de material y a trabajar con dos uniones. En el proceso de recauchutado no se ha previsto la „gestión de existencias“ y la manipulación de piezas ligeras, a largo plazo, resulta beneficiosa para la salud del personal.

UNITREAD

La línea UNITREAD utiliza principalmente diseños de banda de rodamiento clásicos como alternativa a las bandas PRL, especialmente para los talleres de recauchutado que prestan más atención al precio. El programa UNITREAD utiliza compuestos con costes optimizados y, en general, las bandas de rodamiento también son ligeras: esto significa una relación reducida „vacíos/llenos“, además de profundidades bajas de la banda de rodamiento. Por consiguiente, las bandas de rodamiento UNITREAD son muy indicadas para el recauchutado de carcasas que deberían sufrir esfuerzos menores. Con la finalidad de optimizar la producción, se ofrecen casi exclusivamente en largos de 10 m.



PRL

PRL – une promesse de qualité: en achetant la bande de roulement PRL, vous achetez un produit de très haute qualité. La ligne PRL conjugue des bandes de roulement de pointe avec des mélanges de caoutchouc de la dernière génération en vous offrant des performances comparables à celles des pneus neufs.

En outre, il y a plus des bénéfices et des performances intrinsèques dans toutes les bandes PRL, les produits BLACKLINE sont réalisés à l'aide de nouveaux mélanges sélectionnés afin d'assurer des performances en ligne avec les attentes exigeantes du marché en termes de consommation de carburant, de la durée de vie, de bonne adhérence sur toute surface.

La bande de roulement contournée de haute qualité, avec son profil prévulcanisé parfaitement adapté à la géométrie de la carcasse, complète, dans un certain nombre de segments, la gamme des bandes de roulement plates, par exemple les grandes bandes de roulement Super Single et le segment de pneus toute les position.

La profondeur de la bande de roulement est, elle aussi, comparable à celle des pneus neufs, si bien que les bandes de roulement PRL sont appropriées au rechapage des carcasses de haute qualité et à une clientèle particulièrement exigeante. Les acheteurs des bandes de roulement PRL savent que le prix de la bande n'est pas le facteur décisif et que d'autres paramètres sont aussi importants pour les transporteurs, tels que le « coût par km » et, de plus en plus, les « coûts par km liés au pneu », qui tiennent compte non seulement du coût du pneu, mais aussi de l'influence du pneu choisi sur la consommation de carburant. Outre la qualité remarquable, notre ligne de produit PRL se distingue de par l'efficacité du processus de rechapage. Les longueurs réalisées expressément pour les dimensions des carcasses aident le rechapreur à éviter tout gaspillage de matière et à travailler avec deux jonctions. Le processus de rechapage n'implique aucune „gestion de stocks“ et, à la longue, le maniement de longueurs singulières légères produit des bénéfices pour la santé du personnel.

UNITREAD

La ligne UNITREAD utilise essentiellement des dessins de bande de roulement classiques à la place des bandes de roulement PRL, surtout pour les rechapreurs qui sont plus soucieux du coût. Le programme UNITREAD emploie des mélanges aux coûts optimisés et, en général, les bandes sont aussi plus légères, ce qui signifie un rapport réduit « vides/pleins » réduit ainsi que des profondeurs de la bande moins importantes. Par conséquent, les bandes de roulement UNITREAD sont particulièrement indiquées pour le rechapage de carcasses susceptibles d'être soumises à moins d'exigences. Pour optimiser la production, des longueurs de 10 m sont presque les seules qui sont offertes.

Winter trailer M+S, 3PMSF

Rimorchio invernale M+S, 3PMSF

Winter Anhänger M+S, 3PMSF

Remolque de invierno M+S, 3PMSF

Remorque d'hiver M+S, 3PMSF





TA

Long distance trailer

Gommone per lunghe distanze

Für Super-Single-Reifen im Fernverkehr

Super single para larga distancia

Pneu super-single pour de longues distances



M+S

 mm	 mm	 m	 kg	 kg/m	Code
TA 320 ⁽⁶⁾	13,5	10,4	52,2	5,0	044075035
TA 360 ⁽⁸⁾	12,5	10,4	53,0	5,1	044075038
TA 390 ⁽⁸⁾	12,5	10,4	56,0	5,4	044075042
(...) numbers of grooves / numero d'incavi / Anzahl von Längsrillen / numero de ranuras / nombre de sculptures					



TA2S

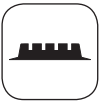
Long distance trailer with low rolling resistance

Gommone per lunghe distanze con bassa resistenza al rotolamento

Für Super-Single-Reifen im Fernverkehr, mit niedrigem Rollwiderstand

Super single para larga distancia con baja resistencia a la rodadura

Pneu super-single pour de longues distances à basse résistance au roulement



 mm	 mm	 mm	 m	 kg	 kg/m	Code
330	360	14,5	3,04	18,9	6,2	043549251

TE2S

High mileage regional super single tyres

Pneumatico super single ad elevato chilometraggio

Für Super-Single-Reifen, mit hoher Kilometerleistung

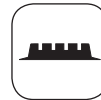
Neumático super single de alto rendimiento kilométrico

Pneu super-single à haut kilométrage

285/295



320/340



 mm	 mm	 mm	 m	 kg kg	 kg/m	Code
285	325	14,5	3,25	16,3	5,0	043549617
295	335	14,5	3,25	16,9	5,2	043549620
320	360	14,5	3,03	17,8	5,8	043549636
320	360	14,5	3,25	19,0	5,8	043549640
340	380	14,5	3,05	18,9	6,2	043549654

TY2 / TY3

High performance special tread, especially for Trailer and lift axles M+S

Disegno speciale M+S ad alte prestazioni, ideale per rimorchi e assi sollevabili

Leistungsfähiges Spezialprofil, insbesondere Trailer + Liftachsen

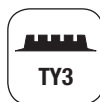
Diseño especial de altas prestaciones, especialmente para Trailer y ejes libres M+S

Dessin haute performance, en particulier pour les remorques et les essieux libres M+S

TY2



TY3



							
TY2	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆
TY3	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★★	★★★★	★★★★

 mm	 mm	 mm	 m	 kg kg	 kg/m	Code
TY2						
220	-	14,5	10,4	37,4	3,6	043550103
230	-	14,5	10,4	39,9	3,8	043550105
240	-	14,5	10,4	41,0	3,9	043550110
250	-	14,5	3,16	13,1	4,2	043550117
260	-	14,5	3,05	13,1	4,3	043550123
260	-	14,5	3,25	14,3	4,3	043550125
270	-	14,5	3,05	13,8	4,5	043550130
TY3						
295*	335	18,0	3,25	17,8	5,5	043550336





SSY3

On/off super wide single

Pneumatico extra largo on/off

Für Super-Single-Reifen im gemischten Einsatz

Neumático extra ancho todoterreno

Pneu extra-large on/off



 mm	 mm	 m	 kg kg	 kg/m	Code
295	16,5	3,29	17,3	5,3	044074532
305	16,5	3,28	17,9	5,5	044074535
320	17,0	3,42	20,0	5,9	044074538
360	17,5	3,50	23,2	6,6	044074547



Z12

Light tread for trailer axles, useful for second life retreads

Battistrada leggero per assi trainati, indicato per seconde ricostruzioni

Leichte Lauffläche für Anhängerachsen, auch für Zweitrunderneuerungen

Banda de rodamiento para ejes de dirección, indicada para segundos recauchutados

Bande de roulement légère pour essieux trainés, appropriée au rechapage seconde



 mm	 mm	 m	 kg kg	 kg/m	Code
155 ⁽³⁾	12,0	10,4	22,5	2,2	044077011
165 ⁽³⁾	12,0	10,4	23,5	2,3	044077014
180	12,0	10,4	25,8	2,5	044077017
190	12,0	10,4	28,5	2,7	044077020
200	12,0	10,4	28,8	2,8	044077023
210	12,0	10,4	30,4	2,9	044077026
220	12,0	10,4	31,0	3,0	044077029
230	12,0	10,4	32,5	3,1	044077032
245	12,0	10,4	35,8	3,4	044077035
265 ⁽⁵⁾	12,0	10,4	38,6	3,7	044077038
295 ⁽⁶⁾	12,0	9,9	38,1	3,9	044077044

(...) numbers of grooves / numero d'incavi / Anzahl von Längsrillen / numero de ranuras / nombre de sculptures

Pneu super-single universel à bonne adhérence

21



PZP LC

City bus all position light design

Disegno leggero all-position per bus urbani

Leichtes Profil für alle Achspositionen an Stadtbussen

Diseño ligero para todas las posiciones, para autobuses urbanos

Profil léger toutes positions pour bus urbains



	 mm	 mm	 m	 kg	 kg/m	Code
	240	17,5	2,94	14,4	4,9	044060024
	250	17,5	2,94	14,8	5,0	044060031



BUS 103

Urban bus with high mileage and good grip

Bus urbano ad alta percorrenza e buona aderenza

Für Stadtbusse, mit hoher Kilometerleistung und guter Haftung

Autobús urbano de alto kilometraje y buena adherencia

Bus urbain à long kilométreage et bonne adhérence



 mm	 mm	 m	 kg kg	 kg/m	Code
230	20,0	2,92	15,2	5,2	043513530
240	20,0	2,92	15,9	5,4	043513540
240	20,0	3,17	17,3	5,4	043513545
250	20,0	2,92	16,7	5,7	043513550
250	20,0	3,17	17,8	5,7	043513555



BTS

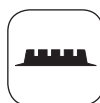
Universal for urban buses with high mileage and regular wear

Universale per autobus urbani ad alta percorrenza e usura regolare

Universalprofil für Stadtbusse, mit hoher Kilometerleistung und gleichmäßiger Abnutzung

Universal para autobuses urbanos de alto kilometraje y desgaste regular

Universel pour bus urbains à haut kilométrage et usure régulière



	 mm	 mm	 mm	 m	 kg	 kg/m	Code
	210	240	21,0	3,18	15,6	4,9	043513000
	230	260	21,0	2,92	15,9	5,4	043513015
	230	260	21,0	3,17	17,1	5,4	043513029
	240	270	21,0	2,92	16,5	5,6	043513048



DA4S

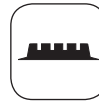
All season pattern for intercity bus with good traction

Disegno quattro stagioni per autobus interurbano con buona trattività

Ganzjahresprofil für Überlandbusse, mit guten Traktionseigenschaften

Perfil para todo tiempo para autobús interurbano con buena tracción

Profil quatre saisons pour bus interurbain à bonne traction



 mm	 mm	 mm	 m	 kg	 kg/m	Code
230	260	17,0	2,92	13,6	4,7	043517002
230	260	17,0	3,18	14,9	4,7	043517000
240	270	17,0	2,92	14,0	4,8	043517011
240	270	17,0	3,16	15,1	4,8	043517008
240	270	17,0	3,26	15,8	4,8	043517015
250	280	17,0	3,29	16,6	5,0	043517025



ZEHM

All position pattern for trucks and bus operating on regional roads, high mileage

Profilo economico per tutte le posizioni per automezzi (sia autocarri che autobus) che operano su percorsi regionali di medi a lunga percorrenza, eccellente rendimento chilometrico

Wirtschaftliche Rundumbereifung für LKW und Busse im Regionalverkehr, hohe Kilometerleistung

Perfil económico para camiones y autobuses de tráfico regional, alto kilometraje

Profil économique pour camion et bus en trafic régional, haut niveau de kilométrage



 mm	 mm	 m	 kg	 kg/m	Code
210	14,5	10,4	37,3	3,6	044080511
220	14,5	10,4	39,1	3,8	044080514
230	16,5	10,4	45,4	4,4	044080517
240	16,5	10,4	47,5	4,6	044080520
250	16,5	10,4	49,2	4,7	044080523
260	16,5	10,4	50,4	4,9	044080526



DA2

Long distance drive with low rolling resistance

Trattivo per lunghe distanze a bassa resistenza al rotolamento

Für Antriebsreifen im Fernverkehr, mit niedrigem Rollwiderstand

Super single para larga distancia con baja resistencia a la rodadura

Tractif pour de longues distances à basse résistance au roulement



 mm	 mm	 m	 kg	 kg/m	Code
260	17,5	3,26	17,2	5,2	043516025
270	17,5	3,07	16,9	5,5	043516022
270	17,5	3,26	17,9	5,5	043516028
280	17,5	3,26	18,4	5,6	043516075

NEW



BLACKLINE PDR HM2

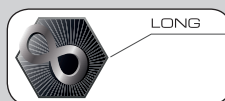
Very high mileage regional drive

Trattivo regionale con chilometraggio molto elevato

Sehr hohe Kilometerleistung im Regionalverkehr

Motriz Regional con un elevado kilometraje

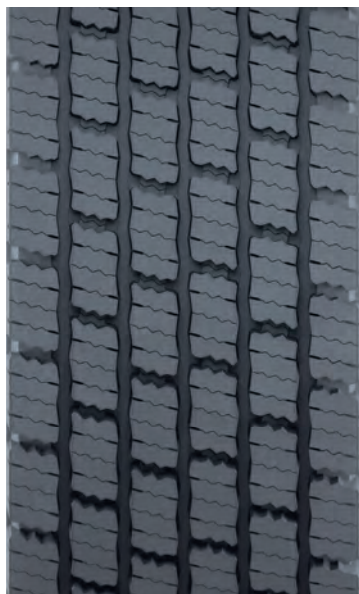
Kilométrage très élevé dans le trafic régional



M+S



 mm	 mm	 m	 kg kg	 kg/m	Code
260	21,0	3,05	18,2	5,9	043570038
260	21,0	3,16	18,8	5,9	043570039
260	21,0	3,26	19,3	5,9	043570040
270	21,0	3,05	18,7	6,1	043570045
270	21,0	3,26	19,8	6,1	043570047



MS101

All season pattern, suitable for short and long distance

Disegno quattro stagioni, impiego: brevi e lunghe distanze

Ganzjahresprofil für Nah- und Fernverkehr

Perfil para todo tiempo, uso en cortos y largos trayectos

Profil quatre saisons, utilisation dans le trafic local et longues distances



 mm	 mm	 m	 kg	 kg/m	Code
250	22,0	3,14	18,2	5,8	043532250
250	22,0	3,25	19,0	5,8	043532252
260	22,0	3,05	18,8	6,1	043532254
260	22,0	3,14	19,1	6,1	043532255
260	22,0	3,25	19,9	6,1	043532257
270	22,0	3,05	19,1	6,3	043532260
270	22,0	3,25	20,6	6,3	043532262
280	22,0	2,90	19,0	6,6	043532265
280	22,0	3,05	20,0	6,6	043532266
280	22,0	3,25	21,4	6,6	043532267



DE2

High mileage regional drive

Trattivo regionale ad alto chilometraggio

Für Antriebsreifen im Nahverkehr, mit hoher Kilometerleistung

Neumático de tracción regional de alto rendimiento kilométrico

Tractif régional à haut kilométrage



	 mm	 mm	 m	 kg	 kg/m	Code
	230	21,0	3,16	16,3	5,2	043519012
	230	21,0	3,27	17,0	5,2	043519010
	240	21,0	3,27	17,6	5,4	043519030
	250	21,0	3,27	18,6	5,6	043519050
	260	21,0	3,27	19,3	5,9	043519065
	270	21,0	3,08	19,3	6,2	043519077
	270	21,0	3,27	20,4	6,2	043519075



ZT

Traction pattern for drive axles, regional and long distance drive

Disegno trattivo per assali motore a pieno carico adatto al trasporto su brevi e lunghe distanze

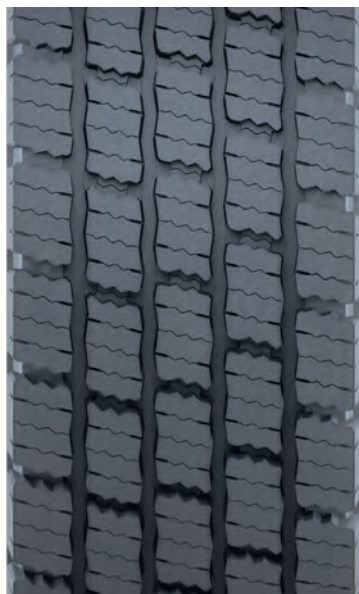
Hochleistungs-Traktionsprofil für hochbelastete Antriebsachsen im Nah- und Fernverkehr

Perfil de tracción para ejes motrices en cortos y largos trayectos

Profil de traction haute performance pour essieux moteurs à forte charge, sur les longs trajets comme pour le trafic local



 mm	 mm	 m	 kg kg	 kg/m	Code
240	18,0	3,28	17,0	5,2	043559060
250	18,0	3,28	17,3	5,2	043559070
260	18,0	3,26	17,1	5,3	043559080



MS101L

All season pattern with excellent winter characteristics for light trucks

Disegno quattro stagioni con caratteristiche invernali eccellenti adatto a autocarri leggeri e furgoni

Ganzjahresprofil mit hervorragenden Wintereigenschaften für L-LKW

Perfil para todo tiempo con excelentes propiedades invernales para neumáticos de furgones y camionetas

Profil quatre saisons avec des propriétés hivernales excellentes pour camionnettes, petits poids lourds



 mm	 mm	 m	 kg	 kg/m	Code
180	15,0	10,4	30,3	2,9	043532316
190	15,0	10,4	31,2	3,0	043532323
200	15,0	10,4	33,9	3,2	043532330
210	15,0	10,4	35,9	3,4	043532337
220	15,0	10,4	37,4	3,6	043532344



DE2L

All season pattern, regional distance for light trucks

Disegno quattro stagioni per la ricostruzione di pneumatici Light Truck, brevi distanze

Ganzjahresprofil im Nahverkehr für L-LKW's

Perfil para todo tiempo para el recauchutado de neumáticos de transporte ligero, uso regional

Profil quatre saisons pour le rechapage des pneus camionettes, utilisation régionale



 mm	 mm	 m	 kg kg	 kg/m	Code
180	15,0	10,4	29,6	2,8	043518505
190	15,0	10,4	31,7	3,0	043518508
200	15,0	10,4	34,0	3,3	043518512



ZT KONTUR

Traction pattern for drive axles, regional and long distance drive

Disegno trattivo per assali motore a pieno carico adatto al trasporto su brevi e lunghe distanze

Hochleistungs-Traktionsprofil für hochbelastete Antriebsachsen im Nah- und Fernverkehr

Perfil de tracción para ejes motrices en cortos y largos trayectos

Profil de traction haute performance pour essieux moteurs à forte charge, sur les longs trajets comme pour le trafic local



 mm	 mm	 m	 kg	 kg/m	Code
130 ^(*)	12,0	10,4	18,5	1,8	044081505
145 ^(*)	13,0	10,4	20,6	2,0	044081508
155 ^(*)	13,0	10,4	22,7	2,2	044081511
165 ^(*)	13,0	10,4	23,7	2,3	044081514
180	15,0	10,4	30,8	3,0	044081517
190	15,0	10,4	33,3	3,2	044081520
200	15,0	10,4	33,8	3,3	044081523
210	15,0	10,4	37,7	3,6	044081526
220	15,0	10,4	38,7	3,7	044081529
230	15,0	10,4	39,5	3,8	044081532

(*) Drawing variant / Variante disegno / Zeichnungsvariante / Variante dibujo / Variante du dessin



MS6

Modern traction pattern with excellent winter characteristics. Pattern is studable

Battistrada invernale M+S moderno con caratteristiche di trattività eccellenti, il battistrada è chiodabile

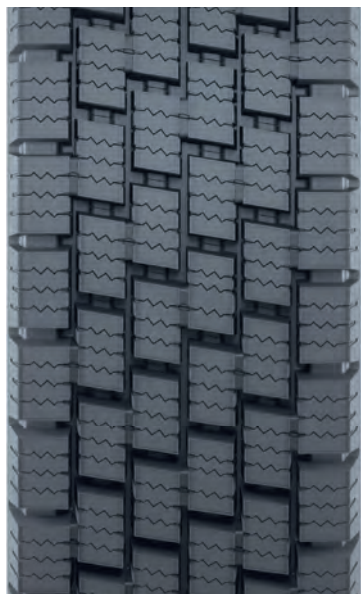
Modernes Traktionsprofil mit hervorragenden Wintereigenschaften. Spikefähig

Dibujo M+S moderno con excelentes propiedades invernales, con la posibilidad de aplicar clavos

Profil M+S moderne avec des propriétés hivernales excellentes, avec la possibilité de clouter la bande



 mm	 mm	 m	 kg	 kg/m	Code
240	20,0	3,26	16,9	5,2	043534740
250	20,0	3,26	17,9	5,5	043534750
260	20,0	3,09	17,7	5,6	043534758
260	20,0	3,26	18,3	5,6	043534760
270	20,0	3,09	18,4	5,9	043534765
270	20,0	3,26	19,4	5,9	043534770



MS8

Drive pattern for severe winter conditions for short and long distance

Battistrada invernale M+S moderno per assi motore, impiego: brevi e lunghe distanze

Antriebsprofil mit hervorragenden Wintereigenschaften im Nah- und Fernverkehr

Dibujo M+S moderno con excelentes propiedades invernales en ejes motrices, en uso en cortos y largos trayectos

Profil M+S moderne avec des propriétés hivernales excellentes destiné aux essieux moteurs, utilisation dans le trafic local et longues distances



 mm	 mm	 m	 kg	 kg/m	Code
230	20,0	2,90	14,8	5,1	043535002
230	20,0	3,27	16,6	5,1	043535005
240	20,0	2,89	15,4	5,3	043535008
240	20,0	3,16	16,8	5,3	043535010
240	20,0	3,26	17,5	5,3	043535015
250	20,0	3,26	18,1	5,6	043535020
260	20,0	3,05	18,0	5,8	043535022
260	20,0	3,26	18,9	5,8	043535025
270	20,0	3,05	18,4	6,0	043535027
270	20,0	3,26	19,7	6,0	043535030
280	20,0	3,05	19,2	6,2	043535037
280	20,0	3,26	20,5	6,2	043535040



MS9

Modern traction pattern with excellent winter characteristics. Special tread pattern for northern countries

Battistrada invernale M+S moderno con caratteristiche di trattività eccellenti. Disegno speciale per paesi scandinavi

Modernes Traktionsprofil mit hervorragenden Wintereigenschaften. Spezialprofil für nordische Länder

Dibujo M+S moderno con excelentes propiedades invernales. Perfil especial para países nórdicos

Profil M+S moderne avec des propriétés hivernales excellentes. Profil spécialement conçu pour les pays nordiques



 mm	 mm	 m	 kg	 kg/m	Code
250	20,5	3,16	17,0	5,4	043537727
250	20,5	3,25	17,5	5,4	043537728
260	20,5	3,27	18,4	5,6	043537735
270	20,5	3,04	17,4	5,7	043537745
270	20,5	3,09	17,7	5,7	043537747
270	20,5	3,27	18,9	5,7	043537755
280	20,5	3,05	18,2	6,0	043537761
280	20,5	3,25	19,7	6,0	043537762
290	20,5	3,05	18,8	6,2	043537768



MS817

Special pattern for safe traction on wet and dry roads for short and long distance (suitable for van and light truck tyres)

Un vero disegno per l'uso invernale per brevi e lunghe distanze, adatto a camion, autocarri leggeri e furgoni

Spezialprofil für LKW- und L-KW-Reifen im harten Wintereinsatz für den Nah- und Fernverkehr

Perfil para condiciones invernales severas especial para uso en cortos y largos trayectos para neumáticos de furgones y camionetas así como camiones

Profil spécial d'hiver pour l'utilisation dans le trafic local et longues distances pour camionnettes, petits poids lourds et camions



 mm	 mm	 m	 kg kg	 kg/m	Code
175	14,0	3,50	9,6	2,7	043537000
190	15,0	3,50	10,9	3,1	043537005
210	16,0	3,50	12,8	3,7	043537010
220	20,0	3,28	14,5	4,4	043537015
230	20,0	2,92	14,0	4,7	043537023
230	20,0	3,17	15,0	4,7	043537018
230	20,0	3,28	15,5	4,7	043537020
240	20,0	3,17	15,8	5,0	043537024
240	20,0	3,28	16,3	5,0	043537025
250	20,0	3,28	17,0	5,2	043537030
260	20,0	3,09	17,0	5,4	043537075
260	20,0	3,28	17,8	5,4	043537035
270	20,0	3,09	17,9	5,7	043537080
270	20,0	3,25	18,6	5,7	043537040
280	20,0	3,07	18,4	5,9	043537043
280	20,0	3,25	19,2	5,9	043537045



MS2

True M+S pattern for winter operation, regional and long distance drive

Eccellente disegno M+S per distanze brevi e lunghe durante l'inverno

Hervorragendes M+S Profil für Nah- und Fernverkehr im Winter

Perfil M+S idóneo para uso invernal, tanto en cortos como largos trayectos

Excellent profil M+S pour les longs trajets comme pour le trafic local en hiver



 mm	 mm	 m	 kg kg	 kg/m	Code
210	17,5	3,27	12,7	3,8	043533015
220	18,0	3,27	13,8	4,2	043533025
230	18,0	3,28	14,4	4,4	043533040
240	18,0	3,27	14,8	4,5	043533055
250	18,0	3,28	15,7	4,8	043533070
260	18,0	3,26	16,8	5,2	043533080
270	18,0	3,11	16,5	5,3	043533092
270	18,0	3,25	17,4	5,3	043533090



PDO ZH

Off the Road and forklifts/ container carriers drive design

Disegno trattivo per Off-the-Road e movimentazione industriale

Antriebsprofil für Gabel-/Container-Stapler und Offroad

Diseño motriz para carretillas elevadoras/transportes de contenedores y usos fuera de carretera

Profil pour essieu moteur tout terrain et pour chariots élévateurs / porte-conteneurs

HP
COMPOUND



 mm	 mm	 m	 kg	 kg/m	Code
270	26,0	3,30	28,0	8,5	043569047



MIX101

Non-directional profile for demanding off-road uses and high mileage

Profilo non direzionale per impieghi off e alto chilometraggio

Nicht laurichtungsgebundenes Profil für höchste Ansprüche im Offroad-Einsatz und hohe Kilometerleistung

Perfil no direccional, para una utilización mixta y alto kilometraje

Profil non-directionnel pour emplois tous terrains y haut rendement kilométrique



 mm	 mm	 m	 kg kg	 kg/m	Code
240	22,0	3,17	18,0	5,7	043531837
250	22,0	3,25	19,1	5,9	043531845
250	22,0	3,39	20,0	5,9	043531847
260	22,0	3,05	18,4	6,0	043531850
260	22,0	3,25	19,5	6,0	043531852
260	22,0	3,39	20,8	6,0	043531854



ZH

Very demanding off-road uses

Impieghi off molto severi

Für anspruchsvolle Einsätze abseits der Straße

Empleos todoterreno muy duros

Emplois off très lourds



 mm	 mm	 m	 kg kg	 kg/m	Code
220	21,0	10,4	51,5	4,9	044081014
230	21,0	10,4	52,4	5,0	044081017
245	21,0	10,4	55,9	5,4	044081020



DY

High mileage, mainly for use on building sites

Alta resa chilometrica, prevalenza impiego in cantiere

Hohe Kilometerleistung, ideal für den Einsatz auf Baustellen

Alto rendimiento kilométrico, principalmente en obras

Haut rendement kilométrique, employé surtout en chantier



	 mm	 mm	 m	 kg	 kg/m	Code
 240	240	22,0	3,27	18,3	5,6	043521010
250	250	22,0	3,27	18,9	5,8	043521025
260	260	22,0	3,27	20,4	6,2	043521040



DY3

High mileage, mainly for use on building sites

Alta resa chilometrica, prevalenza impiego in cantiere

Hohe Kilometerleistung, ideal für den Einsatz auf Baustellen

Alto rendimiento kilométrico, principalmente en obras

Haut rendement kilométrique, employé surtout en chantier



 mm	 mm	 m	 kg kg	 kg/m	Code
230	21,5	3,25	16,5	5,0	043521227
240	21,5	3,25	17,5	5,3	043521232
240	21,5	3,33	17,9	5,3	043521236
250	21,5	3,25	18,8	5,8	043521238
260	21,5	3,25	19,2	5,9	043521242
270	21,5	3,25	20,1	6,2	043521245



MM

High mileage, mixed use, non-directional

Alta resa chilometrica, impiego misto, profilo non direzionale

Hohe Kilometerleistung, für den gemischten Einsatz, nicht lauffrichtungsgebunden

Alto rendimiento kilométrico, empleo mixto, perfil no direccional

Haut rendement kilométrique, emploi mixte, profil non-directionnel



 mm	 mm	 m	 kg kg	 kg/m	Code
230	20,0	3,25	16,8	5,2	043524720
240	20,0	3,25	17,6	5,4	043524725
250	20,0	3,25	18,6	5,7	043524730
260	20,0	3,25	19,4	5,9	043524735

NOTES · NOTE · NOTIZEN · NOTAS · NOTES

errors and changes excepted · salvo errori e modifiche · Irrtümer und Änderungen vorbehalten · Salvo, errores y cambios · Sauf, erreurs et modifications

BASIC
COMPOUND

47

High mileage regional super single tyres

Für Super-Single-Reifen, mit hoher Kilometerleistung

Neumático super single de alto rendimiento kilométrico

Pneu super-single à haut kilométrage



 mm	 mm	 m	 kg	 kg/m	Code
300*	13,5	9,9	44,5	4,5	043327580

(*) Preformed wings / Alette preformate / vorgeformte Flügel / aletas preformadas / ailettes prémoulées



BZA65S&M

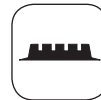
Super Single tread, high mileage

Disegno speciale per veicoli multi-asse, equipaggiati „super-single“, alto chilometraggio

Profil für Super-Single-Reifen, hohe Kilometerleistung

Perfil especial para vehículos con múltiples ejes, equipados con neumáticos “super-single”, alto kilometraje

Profil spécial pour véhicules à plusieurs essieux à pneus non jumelés, haut kilometrage



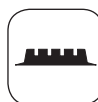
 mm	 mm	 mm	 m	 kg	 kg/m	Code
BZA65M						
295	335	10,7	10,0	39,2	3,9	043357080
BZA65S						
285	325	13,0	10,0	44,4	4,4	043357073
295	335	13,0	10,0	47,3	4,7	043357083

High performance special tread, especially for Trailer and lift axles M+S

Leistungsfähiges Spezialprofil, insbesondere Trailer + Liftachsen

Diseño especial de altas prestaciones, especialmente para
Trailer y ejes libres M+S

Dessin haute performance, en particulier pour les remorques et les essieux libres M+S

[illegible]



UZA L

A modern profile with shoulder reinforcement for short and long distance traffic, fast and slow

Disegno moderno da strada con le spalle rinforzate

Modernes schulterverstärktes Straßenprofil für den Nah- und Fernverkehr

Dibujo con hombros reforzados para trayectos cortos y largos

Profil routier moderne à épaule renforcée pour les longs trajets comme pour la circulation locale



 mm	 mm	 m	 kg kg	 kg/m	Code
230	13,5	10,4	35,2	3,4	042530140
240	13,5	10,4	37,0	3,6	042530145
250	13,5	10,4	38,6	3,7	042530150



BUZAp

All position pattern for trucks and bus operating on regional roads, high mileage

Profilo economico per tutte le posizioni per automezzi (sia autocarri che autobus) che operano su percorsi regionali di medi a lunga percorrenza, eccellente rendimento chilometrico

Wirtschaftliche Rundumbereifung für LKW und Busse im Regionalverkehr, hohe Kilometerleistung

Perfil económico para camiones y autobuses de tráfico regional, alto kilometraje

Profil économique pour camion et bus en trafic régional, haut niveau de kilométrage



 mm	 mm	 m	 kg	 kg/m	Code
205	13,0	10,4	30,2	2,9	043368023
220	15,0	10,4	37,4	3,6	043368033
230	15,0	10,4	39,9	3,8	043368040
240	15,0	10,4	40,5	3,9	043368047
250	15,0	10,4	41,1	3,9	043368054



U729

Modern profile for drive axles

Moderno disegno per assi motrici

Modernes Antriebsprofil, optimale Traktion und gute Naßlaufefigenschaften durch eine erhöhte Anzahl von Profilblöcken

Perfil moderno para ejes motrices

Nouveau pro I pour essieux moteur



 mm	 mm	 m	 kg kg	 kg/m	Code
230	19,0	10,4	48,7	4,7	042561014
240	19,0	10,4	51,0	4,9	042561017
250	19,0	10,4	52,8	5,1	042561020
260	19,0	10,4	54,5	5,2	042561023
270	19,0	10,4	57,2	5,5	042561027
285*	19,0	10,4	62,9	6,0	042561036
(*) Mini wing					



UD2

All season pattern with grip properties which puts it in the “M+S”-class

Disegno quattro stagioni, con caratteristiche adatte all'uso invernale

Ganzjahresprofil, auch als M+S-Profil geeignet

Perfil para todo tiempo con buenas propiedades para uso invernal

Profil quatre saisons, peut servir de profil M+S



 mm	 mm	 m	 kg	 kg/m	Code
230	18,0	10,4	45,1	4,3	042523008
240	18,0	10,4	47,5	4,6	042523011
250	18,0	10,4	51,0	4,9	042523014
260	18,0	10,4	52,3	5,0	042523017
270	18,0	10,4	56,7	5,4	042523020



UZT

Traction pattern for drive axles, regional and long distance drive

Disegno trattivo per assali motore a pieno carico adatto al trasporto su brevi e lunghe distanze

Hochleistungs-Traktionsprofil für hochbelastete Antriebsachsen im Nah- und Fernverkehr

Perfil de tracción para ejes motrices en cortos y largos trayectos

Profil de traction haute performance pour essieux moteurs à forte charge, sur les longs trajets comme pour le trafic local



 mm	 mm	 m	 kg	 kg/m	Code
220	16,0	10,4	39,0	3,8	042532023
230	16,0	10,4	40,5	3,9	042532026
240	16,0	10,4	41,4	4,0	042532029
250	16,0	10,4	42,5	4,1	042532032



BDE2

High mileage regional drive

Trattivo regionale ad alto chilometraggio

Für Antriebsreifen im Nahverkehr, mit hoher Kilometerleistung

Neumático de tracción regional de alto rendimiento kilométrico

Tractif régional à haut kilométrage



 mm	 mm	 m	 kg kg	 kg/m	Code
240	21,0	10,4	57,9	5,6	043318538
250	21,0	10,4	59,8	5,8	043318545
260	21,0	10,4	61,3	5,9	043318552
270	21,0	10,4	65,6	6,3	043318559



UD2L

All season pattern, regional distance for light trucks

Disegno quattro stagioni per la ricostruzione di pneumatici Light Truck, brevi distanze

Ganzjahresprofil im Nahverkehr für L-LKW's

Perfil para todo tiempo para el recauchutado de neumáticos de transporte ligero, uso regional

Profil quatre saisons pour le rechapage des pneus camionettes, utilisation régionale



 mm	 mm	 m	 kg kg	 kg/m	Code
210	16,0	10,4	38,0	3,6	042563008
220	16,0	10,4	39,9	3,8	042563011
230	16,0	10,4	41,6	4,0	042563014
240	16,0	10,4	44,4	4,3	042563017
250	16,0	10,4	46,4	4,5	042563020
260	16,0	10,4	47,9	4,6	042563023
270	16,0	10,4	50,8	4,8	042563027
280	16,0	3,27	16,5	5,1	042563033



UT2

Traction pattern for drive axles, regional and long distance drive

Disegno trattivo per assali motore a pieno carico adatto al trasporto su brevi e lunghe distanze

Hochleistungs-Traktionsprofil für hochbelastete Antriebsachsen im Nah- und Fernverkehr

Perfil de tracción para ejes motrices en cortos y largos trayectos

Profil de traction haute performance pour essieux moteurs à forte charge, sur les longs trajets comme pour le trafic local



 mm	 mm	 m	 kg	 kg/m	Code
165	12,0	10,4	23,3	2,2	042528505
180	13,5	10,4	26,5	2,5	042528508
195	13,5	10,4	28,8	2,8	042528511
205	13,5	10,4	31,4	3,0	042528514
220	14,5	10,4	35,8	3,4	042528517
230	14,5	10,4	39,3	3,8	042528520



UMS4

All season tread pattern over short and medium distance on fresh snow

Disegno quattro stagioni per assi motore per impieghi su brevi e lunghe distanze con neve fresca

Ganzjahresprofil für Antriebsachsen für Mittel- und Langstrecken auf frischem Schnee

Diseño para todas las estaciones, tanto para uso en corto como en medio recorrido, para superficies húmedas y resbaladizas

Profil toute saison pour courtes et moyennes distances sur neige fraîche



 mm	 mm	 m	 kg	 kg/m	Code
155	15,0	10,4	20,5	2,0	042526014
165	15,0	10,4	23,7	2,3	042526017
180	15,5	10,4	26,7	2,6	042526020
195	16,5	10,4	30,1	2,9	042526023
205	19,0	10,4	38,2	3,7	042526026
220	19,0	10,4	40,3	3,9	042526029
230	19,0	10,4	42,8	4,1	042526032
240	19,0	10,4	45,5	4,4	042526035
250	19,0	10,4	49,0	4,7	042526038
260	18,5	10,4	54,7	5,3	042526041



UDY MML

High mileage, mixed use, non-directional

Alta resa chilometrica, impiego misto, profilo non direzionale

Hohe Kilometerleistung, für den gemischten Einsatz, nicht laufrichtungsgebunden

Alto rendimiento kilométrico, empleo mixto, perfil no direccional

Haut rendement kilométrique, emploi mixte, profil non-directionnel



 mm	 mm	 m	 kg	 kg/m	Code
240	17,5	10,4	47,9	4,6	042521740
250	17,5	10,4	49,4	4,8	042521747
260	17,5	10,4	52,0	5,0	042521754



UDY3L

Directional pattern, good traction and exceptionally high mileage, excellent traction on and off the road

Profilo direzionale, eccezionale resa chilometrica ed eccellente trazione su strada in fuoristrada

Laufrichtungsgebundenes Traktionsprofil für den verschleißintensiven Einsatz Straße/Gelände

Escultura direccional, excelente kilometraje y buena tracción en carretera y fuera de ella

Profil derdirectional à haut rendement kilométrique et bonne traction en utilisation



 mm	 mm	 m	 kg	 kg/m	Code
230	17,0	10,4	45,1	4,3	042565014
240	17,0	10,4	47,8	4,6	042565017
250	17,0	10,4	50,0	4,8	042565020
260	17,0	10,4	51,9	5,0	042565023



BDY3

High mileage, mainly for use on building sites

Alta resa chilometrica, prevalenza impiego in cantiere

Hohe Kilometerleistung, ideal für den Einsatz auf Baustellen

Alto rendimiento kilométrico, principalmente en obras

Haut rendement kilométrique, employé surtout en chantier



 mm	 mm	 m	 kg kg	 kg/m	Code
240	21,5	10,4	57,3	5,5	043321239
250	21,0	10,4	59,8	5,8	043321246
260	21,0	10,4	62,2	6,0	043321253



BMM

This profile is for mixed use - in rugged site conditions as well as on the road

Disegno speciale per impiego misto su strada e fuoristrada

Spezialprofil für den gemischten Einsatz auf und abseits der Straße

Perfil especial para aplicación combinada en carretera y fuera de ella

Profil spécial à utilisation mixte sur et hors de la route



 mm	 mm	 m	 kg kg	 kg/m	Code
240	20,0	9,90	54,0	5,5	043332038
250	20,0	9,90	57,2	5,8	043332045
260	20,0	9,90	59,7	6,0	043332052



BDC

High mileage, mixed use

Alta resa chilometrica, impiego misto

Hohe Kilometerleistung, für den gemischten Einsatz

Alto rendimiento kilométrico, empleo mixto

Haut rendement kilométrique, emploi mixte



	 mm	 mm	 m	 kg	 kg/m	Code
	240	20,0	3,26	16,6	5,0	043318030
	240	20,0	10,4		5,0	043318004
	250	20,0	3,26	17,3	5,3	043318003
	250	20,0	10,4		5,3	043318005
	260	20,0	3,27	18,1	5,5	043318001
	260	20,0	10,4		5,5	043318006



BUDYL

Directional pattern, good traction and exceptionally high mileage, excellent traction on and off the road

Profilo direzionale, eccezionale resa chilometrica ed eccellente trazione su strada in fuoristrada

Laufrichtungsgebundenes Traktionsprofil für den verschleißintensiven Einsatz Straße/Gelände

Escultura direccional, excelente kilometraje y buena tracción en carretera y fuera de ella

Profil derdirectional à haut rendement kilométrique et bonne traction en utilisation



 mm	 mm	 m	 kg kg	 kg/m	Code
210	17,5	10,4	40,5	3,9	043366021
220	17,5	10,4	42,1	4,0	043366026
230	17,5	10,4	43,0	4,1	043366031
240	17,5	10,4	43,4	4,2	043366038
250	17,5	10,4	44,9	4,3	043366045
260	17,5	10,4	49,0	4,7	043366052



UZY2

A robust pattern suitable for mixed operations on both 2 and 3 axle vehicles

Idoneo al montaggio su veicoli a 2 + 3 assi per impiego misto ma in prevalenza su strada

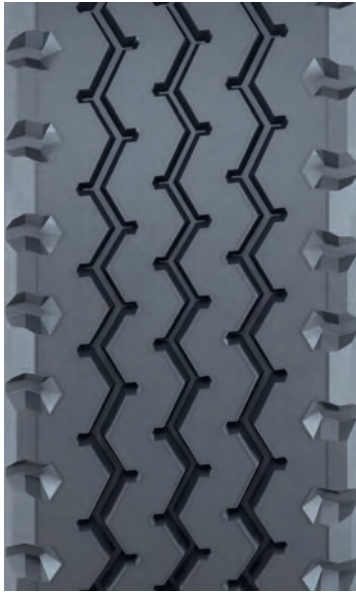
Rundumbereifung für 2 + 3 achsige Fahrzeuge im gemischten Einsatz

Perfil robusto para múltiples aplicaciones en vehículos de 2 y 3 ejes y en particular en carretera

Profil universel pour véhicules à 2 + 3 essieux à utilisation mixte



 mm	 mm	 m	 kg	 kg/m	Code
240	18,5	10,4	49,3	4,7	042533214
250	18,5	10,4	51,4	4,9	042533217
260	18,5	10,4	53,1	5,1	042533220



BUZYL

A robust pattern suitable for mixed operations on both 2 and 3 axle vehicles

Idoneo al montaggio su veicoli a 2 + 3 assi per impiego misto ma in prevalenza su strada

Rundumbereifung für zwei- und dreiachsige Fahrzeuge im gemischten Einsatz

Perfil robusto para múltiples aplicaciones en vehículos de 2 y 3 ejes y en particular en carretera

Profil universel pour véhicules à 2 + 3 essieux à utilisation mixte

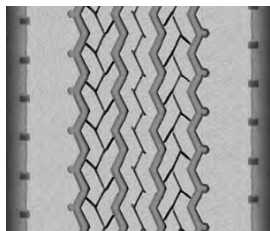
BASIC
COMPOUND



 mm	 mm	 m	 kg	 kg/m	Code
180	14,5	10,4	28,4	2,7	043370003
195	15,0	10,4	31,7	3,0	043370002
205	15,5	10,4	35,9	3,4	043370001
220	15,5	10,4	36,8	3,5	043370005
230	15,5	10,4	40,1	3,9	043370031
240	15,5	10,4	41,5	4,0	043370038
250	15,5	10,4	43,9	4,2	043370045
260*	15,5	10,4	46,8	4,5	043370004
(*) 4 grooves / 4 incavi / 4 Längsrillen / 4 surcos / 4 sculptures					



UTE

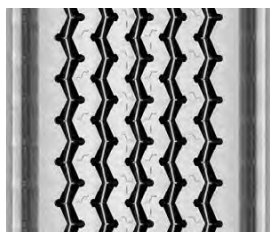


 mm	 mm	 m	 kg	 kg/m	CODE
300*	13,5	9,9	44,5	4,5	042567035

(*) Preformed wings / Alette preformate / vorgeformte Flügel / aletas preformadas / ailettes prémoulées

STD COMPOUND	 ★★★★★	 ★★★☆☆	 ★★★☆☆	 ★★★★★	 ★★★★★	 ★★★★★	 ★★★★★
------------------------	---	---	---	---	---	---	--

ZA65S



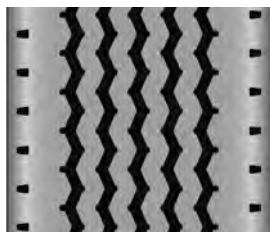
 mm	 mm	 mm	 m	 kg	 kg/m	CODE
285	325	13,0	3,25	14,4	4,4	043556025
285	325	13,0	10,0	44,4	4,4	043556030
295	335	13,0	3,25	15,3	4,7	043556020
295	335	13,0	10,0	47,3	4,7	043556010
305	345	13,0	3,25	16,1	5,0	043556035



M+S

HP COMPOUND	 ★★★★★	 ★★★★★	 ★★★★★	 ★★★★★	 ★★★★★	 ★★★★★	 ★★★★★
-----------------------	---	---	---	---	---	---	--

UZ12



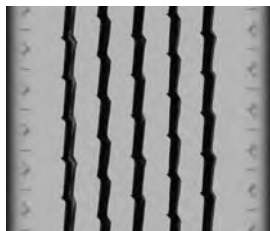
 mm	 mm	 m	 kg	 kg/m	CODE
300*	12,0	9,9	37,5	3,8	042568035

(*) Preformed wings / Alette preformate / vorgeformte Flügel / aletas preformadas / ailettes prémoulées

STD COMPOUND	 ★★★★★	 ★★★☆☆	 ★★★☆☆	 ★★★★★	 ★★★★★	 ★★★★★	 ★★★★★
------------------------	---	---	---	---	---	---	--



B680S



 mm	 mm	 mm	 m	 kg	 kg/m	CODE
295	335	14,0	10,4	51,0	4,9	043309075



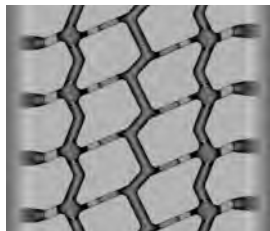
BKNS



 mm	 mm	 mm	 m	 kg	 kg/m	CODE
285	325	13,0	3,25	15,0	4,6	043335068
295	335	13,0	10,4	49,7	4,8	043335075



UTYL



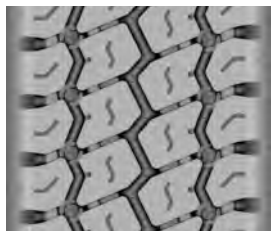
 mm	 mm	 m	 kg	 kg/m	CODE
300*	14,0	9,9	47,8	4,8	042567435

(*) Preformed wings / Alette preformate / vorgeformte Flügel / aletas preformadas / ailettes prémoulées





TY3L



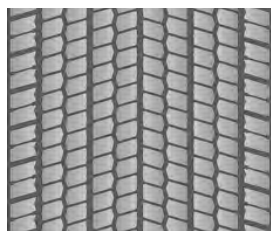
 mm	 mm	 mm	 m	 kg	 kg/m	CODE
295	335	14,5	3,25	17,2	5,3	043550470



M+S



DAone



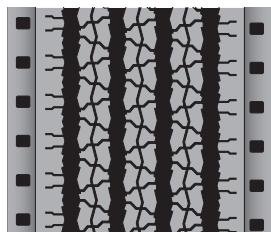
 mm	 mm	 m	 kg	 kg/m	CODE
430	16,5	3,03	24,1	7,9	043517530



M+S



ZA1



 mm	 mm	 m	 kg	 kg/m	CODE
240	14,5	10,4	39,8	3,8	044077520
250	14,5	10,4	42,9	4,1	044077523
260	13,0	10,4	41,7	4,0	044077526

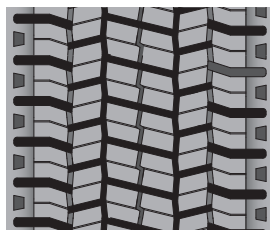


M+S





DHM



 mm	 mm	 m	 kg kg	 kg/m	CODE
180	14,0	10,4	29,7	2,9	044066005
190	14,0	10,4	31,9	3,1	044066008
220	15,0	10,4	38,6	3,7	044066014
250	22,5	10,4	61,3	5,9	044066023
260	22,5	10,4	63,1	6,1	044066026
HP 270	19,0	10,4	58,6	5,6	044066029



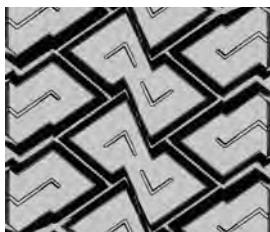
BUD2



 mm	 mm	 m	 kg kg	 kg/m	CODE
250	20,0	10,4	55,1	5,3	043362045
260	20,0	10,4	57,7	5,5	043362052



ZTE

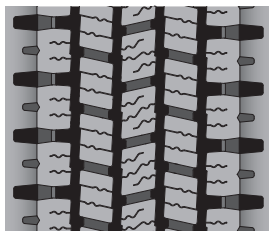


 mm	 mm	 m	 kg kg	 kg/m	CODE
240	22,0	3,29	19,0	5,8	043560015
250	22,0	3,29	20,5	6,2	043560025





D2LW



 mm	 mm	 m	 kg	 kg/m	CODE
180	14,0	10,4	30,1	2,9	044065305
190	14,0	10,4	31,3	3,0	044065308
200	14,0	10,4	32,0	3,1	044065311
210	14,0	10,4	34,7	3,3	044065314



M+S



STD
COMPOUND



★★★★



★★★★



★★★★



★★★★



★★★☆☆

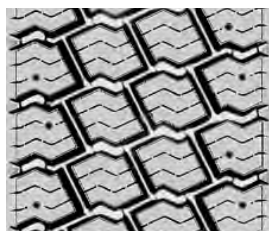


★★☆☆☆



★★☆☆☆

MS817M



 mm	 mm	 m	 kg	 kg/m	CODE
260	18,0	3,09	15,2	4,9	043537033
270	18,0	3,09	16,1	5,2	043537039



M+S



HP
COMPOUND



★★★★



★★★★



★★★★



★★★★☆



★★★☆☆

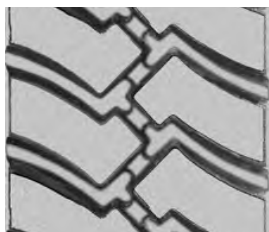


★★☆☆☆



★★☆☆☆

ULL



 mm	 mm	 m	 kg	 kg/m	CODE
225	21,0	3,5	17,9	5,1	042525009
235	21,0	3,5	18,3	5,2	042525012

M+S



STD
COMPOUND



★★☆☆☆



★★☆☆☆



★★★★



★★★★☆



★★★★



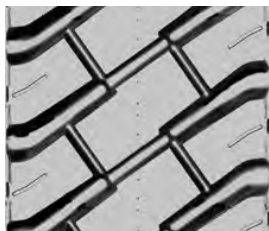
★★★★☆



★★☆☆☆



USG



 mm	 mm	 m	 kg kg	 kg/m	CODE
235	20,0	3,5	17,5	5,0	042526512

M+S

STD
COMPOUND



CL UT6



 mm	 mm	 m	 kg kg	 kg/m	CODE
235	18,0	3,3	13,6	4,1	043007015

Classico branding

STD
COMPOUND





EMPort

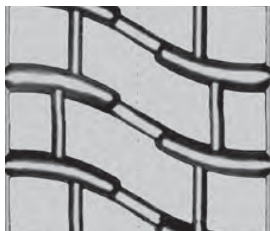


(port/Hafen)

 mm	 mm	 m	 kg	 kg/m	CODE
240	30,0	3,42	28,4	8,3	043523000

EM COMPOUND	 ★☆☆☆	 ★☆☆☆	 ★☆☆☆	 ★★★★★	 ★☆☆☆	 ★☆☆☆	 ★☆☆☆
-----------------------	--	--	--	---	--	--	---

EMRock



 mm	 mm	 m	 kg	 kg/m	CODE
315	30,0	2,04	19,6	9,6	043524010

2-pieces · 2-bandes · 2-teilig · 2-bandas · a due parti

EM COMPOUND	 ★☆☆☆	 ★☆☆☆	 ★☆☆☆	 ★★★★★	 ★☆☆☆	 ★☆☆☆	 ★☆☆☆
-----------------------	--	--	--	---	--	--	---

SA



 mm	 mm	 m	 kg	 kg/m	CODE
275	18,0	3,10	14,6	4,7	043546000
290	20,0	3,26	19,0	5,8	043546005
330	20,0	3,49	23,5	6,7	043546010

STD COMPOUND	 ★☆☆☆	 ★☆☆☆	 ★☆☆☆	 ★☆☆☆	 ★★★★★	 ★☆☆☆	 ★☆☆☆
------------------------	--	--	--	--	---	--	---

NOTES · NOTE · NOTIZEN · NOTAS · NOTES

errors and changes excepted · salvo errori e modifiche · Irrtümer und Änderungen vorbehalten · Salvo, errores y cambios · Sauf, erreurs et modifications

NOTES · NOTE · NOTIZEN · NOTAS · NOTES

errors and changes excepted · salvo errori e modifiche · Irrtümer und Änderungen vorbehalten · Salvo, errores y cambios · Sauf, erreurs et modifications

NOTES · NOTE · NOTIZEN · NOTAS · NOTES

errors and changes excepted · salvo errori e modifiche · Irrtümer und Änderungen vorbehalten · Salvo, errores y cambios · Sauf, erreurs et modifications

PERFORMANCE CHARACTERISTICS

CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI · EINSATZEIGENSCHAFTEN · PRESTACIONES DE LOS DIBUJOS · CARACTÉRISTIQUES DE PERFORMANCES PRESTACIONES

PATTERNS DISEGNI PROFILE DIBUJOS PROFILS									M+S		
--	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	---	--

164		★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★			21
BTS		★★★☆☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	•	•	24
BUS103		★★★☆☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	•	•	23
DA2		★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	•	•	27
DA4S		★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	•	•	25
DE2		★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	•	•	30
DE2L		★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	•	•	33
DY		★★★☆☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	•		43
DY3		★★★☆☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	•	•	44
MIX101		★★★☆☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	•	•	41
MM		★★★☆☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	•	•	45
MS101		★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	•	•	29
MS101L		★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	•	•	32
MS2		★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	•	•	39
MS6		★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	•	•	35
MS8		★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	•	•	36
MS817		★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	•	•	38
MS9		★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	•	•	37
PDO ZH		★★★☆☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	(forklift)		40
PZP LC		★★★☆☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	•	•	22
SSY3		★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	•	•	19
TA		★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆			15
TA2S		★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆			16
TE2S		★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	•		17
TY2		★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	•		18
TY3		★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	•	•	18
Z12		★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆			20
ZEHM		★★★☆☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆			26
ZH		★★★☆☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	•		42
ZT Kontur		★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	•	•	34
ZT PRL		★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	•	•	31

BLACKLINE

PDR HM2		★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	•	•	28
PTW WSS		★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	•	•	14



curved tread / fascia concava / Konturierter Laufstreifen / banda cóncava / bande concave



very well recommendable · ottimo · sehr gut geeignet · muy bien recomendable · très bien recommandable
well recommendable · buono · gut geeignet · bien recommandable · bien recommandable
recommendable · raccomandabile · geeignet · recomendable · recommandable
not recommendable · non raccomandabile · ungeeignet · no recomendable · pas recommandable

PERFORMANCE CHARACTERISTICS

CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI · EINSATZEIGENSCHAFTEN · PRESTACIONES DE LOS DIBUJOS · CARACTÉRISTIQUES DE PERFORMANCES PRESTACIONES

PATTERNS DISEGNI PROFILE DIBUJOS PROFILS									M+S		
--	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	---	---

BDC		☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	•	•	64
BDE2		☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	•	•	56
BDY3		☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	•	•	62
BMM		☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	•	•	63
BTY3L		☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	•		50
BUTA		☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆			47
BUTE		☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆			48
BUDYL		☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	•		65
BUZAp		☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆			52
BUZYL		☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆			67
BZA65S&M		☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	•		49
U729		☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	•	•	53
UD2		☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	•	•	54
UD2L		☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	•	•	57
UDY MML		☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	•	•	60
UDY3L		☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	•	•	61
UMS4		☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	•		59
UT2		☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	•		58
UZA L		☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	•		51
UZT		☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	•	•	55
UZY2		☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆			66



until stock depletion / fino ad esaurimento scorte / solange Vorrat reicht / hasta agotar existencias / jusqu'à épuisement des stocks

B680S		☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆			69
BKNS		☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆			69
BUD2		☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	•	•	71
CL UT6		☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆			73
D2LW		☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	•	•	72
DAone		☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	•		70
DHM		☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	•	•	71
EMPort		☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	(port/Hafen)		74
EMRock		☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆			74
MS817M		☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	•	•	72
SA		☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆			74
TY3L		☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	•	•	70
ULL		☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	•		72
USG		☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	•		73
UTE		☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆			68
UTYL		☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	•		69
UZ12		☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆			68
ZA1		☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	•		70
ZA65S		☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	•		68
ZTE		☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	•	•	71

WEBSITE
marangoni.com

E-COMMERCE B2B
re-store.marangoni.com

MARANGONI S.p.A.
Retreading Systems
retreading.it@marangoni.com

MARANGONI
Retreading Systems Deutschland GmbH
retreading.de@marangoni.com